



News Release

Date: Thursday, February 15, 2024
District: 05 – Santa Barbara, San Luis Obispo, Monterey, San Benito, and Santa Cruz Counties
Contact: Jim Shivers
Phone: (805) 549-3237 (805) 549-3138

FOR IMMEDIATE RELEASE

UPDATE #25

STATE ROUTE 25/156 TURBO ROUNDABOUT PROJECT COMPLETE “HOW-TO” VIDEO IN ENGLISH AND SPANISH AVAILABLE TO HELP TRAVELERS

SAN BENITO COUNTY –A project to create a turbo roundabout at the intersection of Highways 25 and 156 in San Benito County has been completed.

Over the last few weeks construction activities included completing final paving, installation of signs (including overhead signs), striping final lane configurations, and placing directional pavement markings in preparation of opening all lanes within the turbo roundabout to the public.



Photos of completed Roundabout at State Route 25/156

All travelers are asked to slow down, adhere to the new signage, and remain alert. Travelers should continue to yield to vehicles already inside the turbo roundabout, enter the roundabout when there is a safe gap in traffic, and maintain an appropriate distance between their vehicle and others in the roundabout.



A turbo roundabout is much like a regular roundabout but has additional safety features designed to reduce the potential for collisions, including three-inch lane dividers that guide users throughout the roundabout and discourage lane changes. Additionally, the turbo roundabout lanes have been designed to accommodate the largest trucks approved for highway travel.

To help residents, commuters and other users of the turbo roundabout upon opening, Caltrans and the Council of San Benito County Governments (SBCOG) created an educational “how-to” video that guides users how to navigate the new facility.

The video – which is available in English and Spanish – can be found on the Caltrans District 5 YouTube page (English / Spanish) and on the SBCOG website: (sanbenitocog.org/transportation-updates).

The turbo roundabout project will reduce the number and severity of collisions at the intersection of State Route 25 and 156 where the previous signalized intersection experienced a pattern of broadside and rear end collisions. The contractor for this \$10.9 million project is Graniterock of San Jose, CA.

Road information and updates can also be found on Caltrans District 5 Social Media platforms: Twitter at: @CaltransD5, Facebook at: Caltrans Central Coast (District 5) and Instagram at: Caltrans_D5

**All highway workers deserve to get home safely too.
Drive slowly and carefully in all work zones.**

| [#BeWorkZoneAlert](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) |

###



News Release

Date: Thursday, February 15, 2024
District: 05 – Santa Barbara, San Luis Obispo, Monterey, San Benito, and Santa Cruz Counties
Contact: Jim Shivers
Phone: (805) 549-3237 (805) 549-3138

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

ACTUALIZACIÓN 25

RUTA ESTATAL 25/156 PROYECTO ROTONDA TURBO COMPLETADO

VIDEO “HOW-TO” EN INGLÉS Y ESPAÑOL DISPONIBLE PARA AYUDAR A LOS VIAJEROS

SAN BENITO COUNTY – Se completó un proyecto para crear una rotonda turbo en la intersección de las autopistas 25 y 156 en el condado de San Benito.

Durante las últimas semanas, las actividades de construcción incluyeron completar la pavimentación final, la instalación de señales (incluidas señales aéreas), trazar las configuraciones finales de carriles y colocar marcas direccionales en el pavimento en preparación para la apertura al público de todos los carriles dentro de la turbo rotonda.



Photos of completed Roundabout at State Route 25/156

Se pide a todos los viajeros que reduzcan la velocidad, respeten la nueva señalización y permanezcan alerta. Los viajeros deben seguir cediendo el paso a los vehículos que ya se encuentran dentro de la rotonda turbo, ingresar a la rotonda cuando haya un espacio seguro en el tráfico y mantener una distancia adecuada entre su vehículo y otros en la rotonda..



Una rotonda turbo es muy parecida a una rotonda normal, pero tiene características de seguridad adicionales diseñadas para reducir el potencial de colisiones, incluidos divisores de carril de tres pulgadas que guían a los usuarios a lo largo de la rotonda y desalientan los cambios de carril. Además, los carriles de la turbo rotonda han sido diseñados para dar cabida a los camiones de mayor tamaño homologados para circular por autopista.

Para ayudar a los residentes, viajeros y otros usuarios de la turbo rotonda tras su apertura, Caltrans y el Consejo de Gobiernos del Condado de San Benito (SBCOG) crearon un video educativo que guía a los usuarios sobre cómo navegar por las nuevas instalaciones.

El video, que está disponible en inglés y español, se puede encontrar en la página de YouTube del Distrito 5 de Caltrans (inglés/español) y en el sitio web de SBCOG: (sanbenitocog.org/transportation-updates).

El proyecto de turbo-rotonda reducirá el número y la gravedad de las colisiones en la intersección de las rutas estatales 25 y 156, donde la intersección señalizada anterior experimentó un patrón de colisiones laterales y traseras. El contratista de este proyecto de \$10,9 millones es Graniterock de San José, CA.

También se puede encontrar información vial y actualizaciones en las plataformas de redes sociales del Distrito 5 de Caltrans: Twitter en: @CaltransD5, Facebook en: Caltrans Central Coast (Distrito 5) e Instagram en: Caltrans_D5

**Todos los trabajadores de las carreteras merecen llegar a casa sanos y salvos.
Conduzca despacio y con cuidado en todas las zonas de trabajo..**

| [#BeWorkZoneAlert](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) |

###