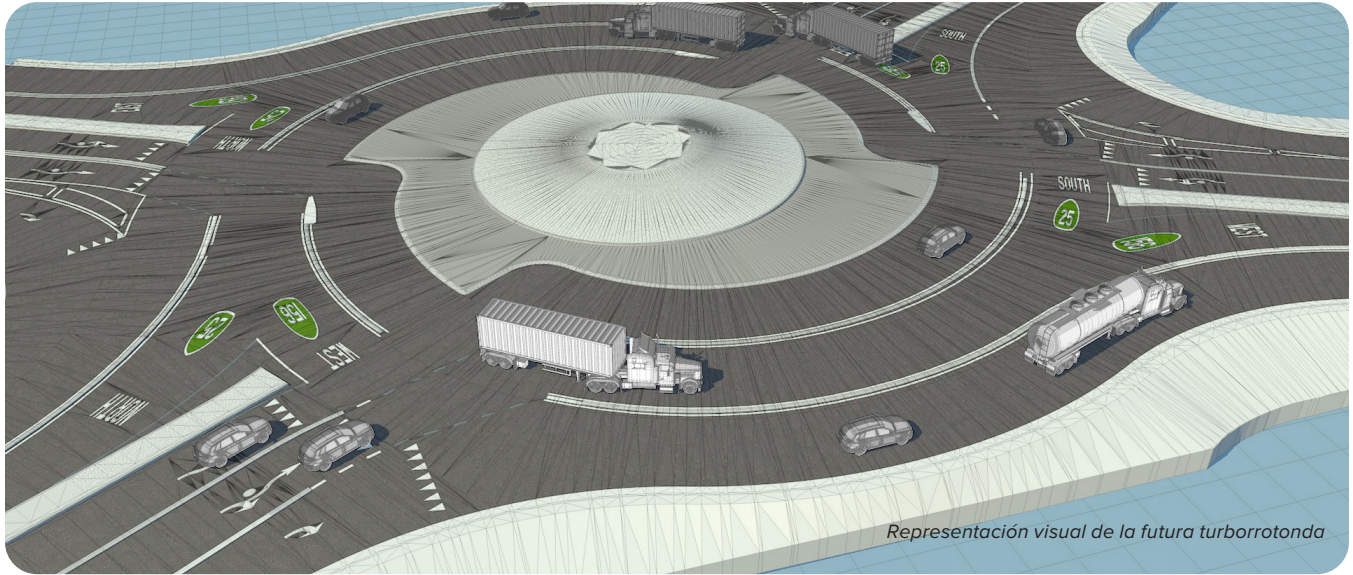


PROYECTO DE LA TURBORROTONDA DE LAS CARRETERAS 25 Y 156



Descripción del proyecto

Caltrans está construyendo una turborrotonda en la intersección de las carreteras 25 y 156 en el Condado de San Benito. Una turborrotonda ha sido diseñada de una forma nueva e innovadora para mejorar la seguridad mientras mantiene el flujo y la eficacia del tráfico en la intersección. Una turborrotonda opera de forma similar a una rotonda regular, pero tiene elementos adicionales que reducen el potencial de colisiones.

Beneficios del proyecto

El proyecto de la turborrotonda de las carreteras 25 y 156 en el Condado de San Benito ha sido diseñado para satisfacer las necesidades de seguridad inmediatas en esta intersección. Esta intersección es importante para el movimiento de viajeros y productos en la región y había estado experimentando un patrón de colisiones laterales y traseras (más del doble de la cantidad de colisiones en intersecciones similares en California). Mejorar la carretera 25 y construir una nueva intersección a desnivel en las carreteras 25 y 156 es parte de la visión para la región de Caltrans y del Concejo de Gobiernos de San Benito (SBtCOG, por sus siglas en inglés).

Más información

Caltrans y SBtCOG han creado un video educativo para ayudar a los usuarios a navegar la nueva turborrotonda. El [video está disponible](#) en inglés y español y es publicado en la página de [YouTube](#) del Distrito 5 de Caltrans.

Pueden encontrar más información en línea visitando sanbenitocog.org/transportation-updates o llamando a la Oficina de Asuntos Públicos del Distrito 5 de Caltrans al 805-549-3318.

Costo del proyecto

- **Construcción y derecho de paso**
– \$11.1 M
- **Gastos adicionales**
– \$3.8
- **Total**
– \$14.9 M

El proyecto es financiado totalmente a través de fondos del Programa de Operación y Protección de Carreteras Estatales (SHOPP, por sus siglas en inglés).

Cronograma del proyecto

- **Ambiental – Junio 2018**
- **Diseño – Marzo 2021**
- **Inicio de la construcción – Junio 2022**
- **Fin de la construcción – Principios de 2024**
- **Apertura – Principios de 2024**

Contacto del proyecto

Terry Thompson, P.E.
Directora de Proyecto
(805) 503-5013
terry.thompson@dot.ca.gov



PROYECTO DE LA TURBORROTONDA DE LAS CARRETERAS 25 Y 156

Preguntas frecuentes

¿Qué es una turborrotonda?

Una turborrotonda es una buena solución para los problemas de seguridad y de capacidad en la intersección de las carreteras 25 y 156. En las intersecciones de California en las que se han instalado rotondas para reemplazar las intersecciones señalizadas existentes se han reducido las colisiones. El propósito de este proyecto es reducir la gravedad de las colisiones y las fatalidades. Una turborrotonda logrará esto a través de elementos adicionales de seguridad, como divisiones de tres pulgadas entre los carriles, letreros elevados, y señales en el pavimento.

¿Cómo es una turborrotonda mejor que una señal de tráfico?

Desde el 2011 Caltrans ha implementado varios proyectos pequeños para modificar las señales existentes. Estas modificaciones incluyeron ajustar la sincronización de las señales, instalar letreros para alertar de la presencia de las señales, instalar luces intermitentes y aumentar el tamaño de las señales. Aunque estas contramedidas han producido algunos beneficios, el reemplazo de la intersección señalizada con una turborrotonda reducirá la gravedad de las colisiones en este lugar.

¿Cómo puedo entrar a la rotonda turbo?

El diseño de la turborrotonda es de dos carriles. El diseño refleja la necesidad de abordar tanto el volumen del tráfico, incluyendo el volumen de los camiones, que usan la intersección hoy y en el futuro. El diseño incluye características que permiten todos los movimientos que requieren los camiones con remolque. Un ejemplo de una de las características del diseño es un salpicadero para camiones que facilita el movimiento de los neumáticos del camión mientras transita por la rotonda.

¿Por qué no se está considerando construir una intersección a desnivel en esta intersección?

Una intersección a desnivel en las rutas estatales 25 y 156 es parte de los planes de mejoras a largo plazo del Proyecto de Conversión de la Autopista SR 25. El Programa de Operación y Protección de Carreteras Estatales de Caltrans (SHOPP, por sus siglas en inglés), que financia proyectos de seguridad, identificó la necesidad de abordar la seguridad temporalmente en este lugar. A corto plazo, Caltrans está haciendo frente a esta necesidad de seguridad hasta que pueda implementar el plan a largo plazo para una intersección a desnivel.

¿Cómo opera una turborrotonda en un área donde circulan automóviles a alta velocidad?

Aunque la turborrotonda propuesta está ubicada en el cruce de dos importantes rutas para viajes regulares y para camiones, el diseño final enfatiza el control de la velocidad. Las características del diseño controlarán la velocidad a la que los vehículos pueden entrar, navegar y salir de la rotonda. Reducir la velocidad de los vehículos puede producir los siguientes beneficios de seguridad:

- Darles más tiempo a los conductores para juzgar, ajustar la velocidad e ingresar al tráfico que circula en la rotonda lo que permite que entren a la rotonda de forma más segura.
- Reducir la frecuencia y severidad de las colisiones.



Terry Thompson, Directora de Proyecto
Departamento de Transporte - Distrito 5
50 Higuera Street, San Luis Obispo, CA 93401
805-503-5013

