



News Release

Date: Wednesday, December 13, 2023
District: 05 – Santa Barbara, San Luis Obispo, Monterey, San Benito, and Santa Cruz Counties
Contact: Jim Shivers
Phone: (805) 549-3237 (805) 549-3138

FOR IMMEDIATE RELEASE

UPDATE #24

STATE ROUTE 25/156 TURBO ROUNDABOUT PROJECT NEARS COMPLETION ***“HOW-TO” VIDEO IN ENGLISH AND SPANISH AVAILABLE TO HELP TRAVELERS***

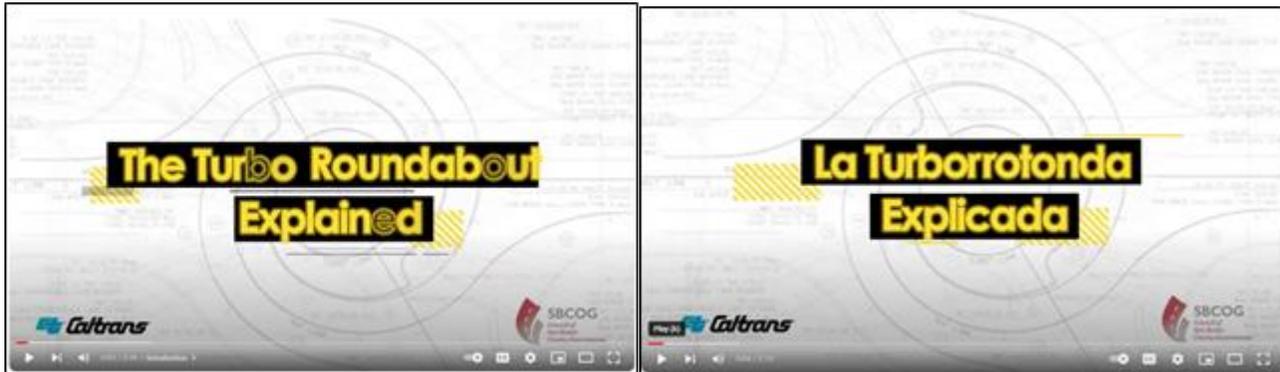
SAN BENITO COUNTY –The turbo roundabout under construction at the Intersection of Highways 25 and 156 in San Benito County is anticipated to open to the public in early January 2024.

Over the next few weeks and weather permitting, construction activities will include conducting final paving, installing signs (including overhead signs), striping final lane configurations, and placing directional pavement markings in preparation to open all lanes within the turbo roundabout to the public.

All travelers are asked to slow down, adhere to the new signage, and remain alert when approaching this construction site. Upon approaching the temporary single lane roundabout, travelers should continue to yield to vehicles already inside, and be prepared to stop if necessary. Travelers should then enter the roundabout when there is a safe gap in traffic and continue to provide an appropriate distance between their vehicle and others in the roundabout.

A turbo roundabout is similar to a regular roundabout but has additional safety features designed to reduce the potential for collisions, including three-inch lane dividers that guide users throughout the roundabout and discourage lane changes. Additionally, the turbo roundabout lanes have been designed to accommodate the largest trucks approved for highway travel.

To help residents, commuters and other users of the turbo roundabout upon opening, Caltrans and the Council of San Benito County Governments (SBCOG) created an educational “how-to” video that guides users how to navigate the new facility. The video – which is available in English and Spanish – can be found on the Caltrans District 5 YouTube page ([English](#) / [Spanish](#)) and on the SBCOG website (sanbenitocog.org/transportation-updates).



The turbo roundabout project will reduce the number and severity of collisions at the intersection of State Route 25 and 156 where the previous signalized intersection experienced a pattern of broadside and rear end collisions. The contractor for this \$10.9 million project is Graniterock of San Jose, CA.

Road information and updates can also be found on Caltrans District 5 Social Media platforms: Twitter at: @CaltransD5, Facebook at: Caltrans Central Coast (District 5) and Instagram at: Caltrans_D5.

**All highway workers deserve to get home safely too.
Drive slowly and carefully in all work zones.**

| [#BeWorkZoneAlert](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) |

###



Comunicado de Prensa

Fecha: Miércoles, 13 de diciembre de 2023
Distrito: 05 – Condados de Santa Bárbara, San Luis Obispo, Monterrey, San Benito y Santa Cruz
Contacto: Jim Tiembla
Teléfono: (805) 549-3237 (805) 549-3138

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

ACTUALIZACIÓN #24

EL PROYECTO DE LA ROTONDA TURBO DE LA RUTA ESTATAL 25/156 ESTÁ A PUNTO DE COMPLETARSE

VIDEO INSTRUCTIVO EN INGLÉS Y ESPAÑOL DISPONIBLE PARA AYUDAR A LOS VIAJEROS

CONDADO DE SAN BENITO – Se prevé que la rotonda turbo en construcción en la intersección de las autopistas 25 y 156 en el condado de San Benito se abra al público a principios de enero de 2024.

Durante las próximas semanas y si el clima lo permite, las actividades de construcción incluirán la realización de la pavimentación final, la instalación de letreros (incluidos letreros aéreos), el trazado de las configuraciones de los carriles finales y la colocación de marcas direccionales en el pavimento en preparación para abrir todos los carriles dentro de la rotonda turbo al público.

Se pide a todos los viajeros que reduzcan la velocidad, se adhieran a la nueva señalización y permanezcan alerta cuando se acerquen a este sitio de construcción. Al acercarse a la rotonda temporal de un solo carril, los viajeros deben continuar cediendo el paso a los vehículos que ya están adentro y estar preparados para detenerse si es necesario. Los viajeros deben ingresar a la rotonda cuando haya un espacio seguro en el tráfico y continuar proporcionando una distancia adecuada entre su vehículo y los demás en la rotonda.

Una rotonda turbo es similar a una rotonda normal, pero tiene características de seguridad adicionales diseñadas para reducir el potencial de colisiones, incluidos divisores de carril de tres pulgadas que guían a los usuarios a través de la rotonda y desalientan los cambios de carril. Además, los carriles de la rotonda turbo han sido diseñados para acomodar los camiones más grandes aprobados para viajar por carretera.

Para ayudar a los residentes, viajeros y otros usuarios de la rotonda turbo al momento de la apertura, Caltrans y el Consejo de Gobiernos del Condado de San Benito (SBCOG, por sus siglas en inglés) crearon un video educativo de "cómo hacerlo" que guía a los usuarios sobre cómo navegar por las nuevas instalaciones. El video, que está disponible en inglés y español, se puede encontrar en la página de YouTube del Distrito 5 de Caltrans ([inglés](#) / [español](#)) y en el sitio web de SBCOG (sanbenitocog.org/transportation-updates).



El proyecto de la rotonda turbo reducirá el número y la gravedad de las colisiones en la intersección de la Ruta Estatal 25 y la 156, donde la intersección señalizada anterior experimentó un patrón de colisiones laterales y traseras. El contratista de este proyecto de \$10.9 millones es Graniterock de San José, CA.

La información y las actualizaciones de las carreteras también se pueden encontrar en las plataformas de redes sociales del Distrito 5 de Caltrans: Twitter en: @CaltransD5, Facebook en: Caltrans Central Coast (District 5) e Instagram en: Caltrans_D5.

**Todos los trabajadores de las carreteras también merecen llegar a casa sanos y salvos.
Conduzca despacio y con cuidado en todas las zonas de trabajo.**

| [#BeWorkZoneAlert](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) |

###