



# News Release

**Date:** Thursday, October 12, 2023  
**District:** 05 – Santa Barbara, San Luis Obispo, Monterey, San Benito, and Santa Cruz Counties  
**Contact:** Heidi Crawford or Kevin Drabinski  
**Phone:** (805) 549-3318 (805) 549-3138

## FOR IMMEDIATE RELEASE

### UPDATE #20

## OVERNIGHT TRAFFIC CONTROL AT STATE ROUTES 25/156 WILL OCCUR OVER NEXT TWO WEEKS/FIRST STAGE TO BEGIN MONDAY OCTOBER 16

**SAN BENITO COUNTY** – Caltrans will implement overnight traffic control on the turbo roundabout project at the intersection of State Routes 25 and 156 for two separate stages, expected to begin **Monday, October 16** during the overnight hours from **7 pm until 5 am** and from **Monday, October 23 through Saturday, October 28** from **7 pm until 5 am**.

The first night will consist of removing all protective temporary barriers. The second phase of nightwork the following week will include the installation of permanent asphalt, removing the existing temporary poles and signals and installing the permanent overhead signs to complete this phase of turbo roundabout construction.

Future work scheduled for November and December will include the placement of lane divider curbs, permanent signage, erosion control and the final striping.

The single-lane roundabout traffic configuration will remain in place through the end of construction in early 2024, when the new, multi-lane turbo roundabout is opened to the public.

Flaggers will assist drivers with one-way traffic control during the upcoming overnight work and travelers can expect delays of 15 minutes. This single-lane roundabout configuration is necessary to allow crews to complete final work inside the middle of the intersection for the new turbo roundabout.

Speed limits throughout the construction zone continue to be reduced to 35 mph for the safety of construction crews and the traveling public.

This turbo roundabout project will reduce the number and severity of collisions at the intersection of State Routes 25 and 156 where the previous signalized intersection experienced a pattern of broadside and rear end collisions.

The contractor for this \$10.9 million construction project is Graniterock of San Jose, CA. This project is anticipated to be completed Spring 2024. The contractor for this \$10.9 million construction project is Graniterock of San Jose, CA. This project is anticipated to be completed Spring 2024.



*Construction on SR 156/25 Turbo Roundabout*

Road information and updates can also be found on Caltrans District 5 Social Media platforms: Twitter at: @CaltransD5, Facebook at: Caltrans Central Coast (District 5) and Instagram at: Caltrans\_D5.

**All highway workers deserve to get home safely too.  
Drive slowly and carefully in all work zones.**

| [#BeWorkZoneAlert](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) |

###



# Comunicado de Prensa

**Date:** Jueves, 12 de octubre de 2023  
**District:** 05 – Santa Barbara, San Luis Obispo, Monterey, San Benito, and Santa Cruz Counties  
**Contact:** Heidi Crawford or Kevin Drabinski  
**Phone:** (805) 549-3318 (805) 549-3138

## PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

### ACTUALIZACIÓN #20

## EL CONTROL DE TRÁFICO NOCTURNO EN LAS RUTAS ESTATALES 25/156 SE LLEVARÁ A CABO DURANTE LAS PRÓXIMAS DOS SEMANAS/LA PRIMERA ETAPA COMENZARÁ EL LUNES 16 DE OCTUBRE

**SAN BENITO COUNTY** – Caltrans implementará el control de tráfico nocturno en el proyecto de la rotonda turbo en la intersección de las Rutas Estatales 25 y 156 para dos etapas separadas, que se espera que comiencen el **lunes 16 de octubre** durante las horas nocturnas de **7 pm a 5 am** y desde el **lunes 23 de octubre** hasta el **sábado 28 de octubre de 7 pm a 5 am**.

La primera noche consistirá en retirar todas las barreras temporales de protección. La segunda fase de los trabajos nocturnos de la semana siguiente incluirá la instalación de asfalto permanente, la eliminación de los postes y señales temporales existentes y la instalación de los letreros aéreos permanentes para completar esta fase de construcción de la rotonda.

Los trabajos futuros programados para noviembre y diciembre incluirán la colocación de bordillos divisores de carriles, señalización permanente, control de erosión y el trazado final.

La configuración de tráfico de la rotonda de un solo carril permanecerá en su lugar hasta el final de la construcción a principios de 2024, cuando se abra al público la nueva rotonda turbo de varios carriles.

Los banderilleros ayudarán a los conductores con el control del tráfico en un solo sentido durante el próximo trabajo nocturno y los viajeros pueden esperar retrasos de 15 minutos. Esta configuración de rotonda de un solo carril es necesaria para permitir que las cuadrillas completen el trabajo final dentro del medio de la intersección para la nueva rotonda turbo.

Los límites de velocidad en toda la zona de construcción continúan reduciéndose a 35 mph para la seguridad de los equipos de construcción y el público que viaja.

Este proyecto de turbo rotonda reducirá el número y la gravedad de las colisiones en la intersección de las Rutas Estatales 25 y 156, donde la intersección señalizada anterior experimentó un patrón de colisiones laterales y traseras.

El contratista de este proyecto de construcción de \$10.9 millones es Graniterock de San José, CA. Se prevé que este proyecto se complete en la primavera de 2024. El contratista de este proyecto de construcción de \$10.9 millones es Graniterock de San José, CA. Se prevé que este proyecto se complete en la primavera de 2024.



*Construcción de la rotonda SR 156/25 Turbo*

La información y las actualizaciones de las carreteras también se pueden encontrar en las plataformas de redes sociales del Distrito 5 de Caltrans: Twitter en: @CaltransD5, Facebook en: Caltrans Central Coast (District 5) e Instagram en: Caltrans\_D5.

**Todos los trabajadores de las carreteras también merecen llegar a casa sanos y salvos.  
Conduzca despacio y con cuidado en todas las zonas de trabajo.**

| [#BeWorkZoneAlert](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#) |

###