CONSTRUCTION UPDATE

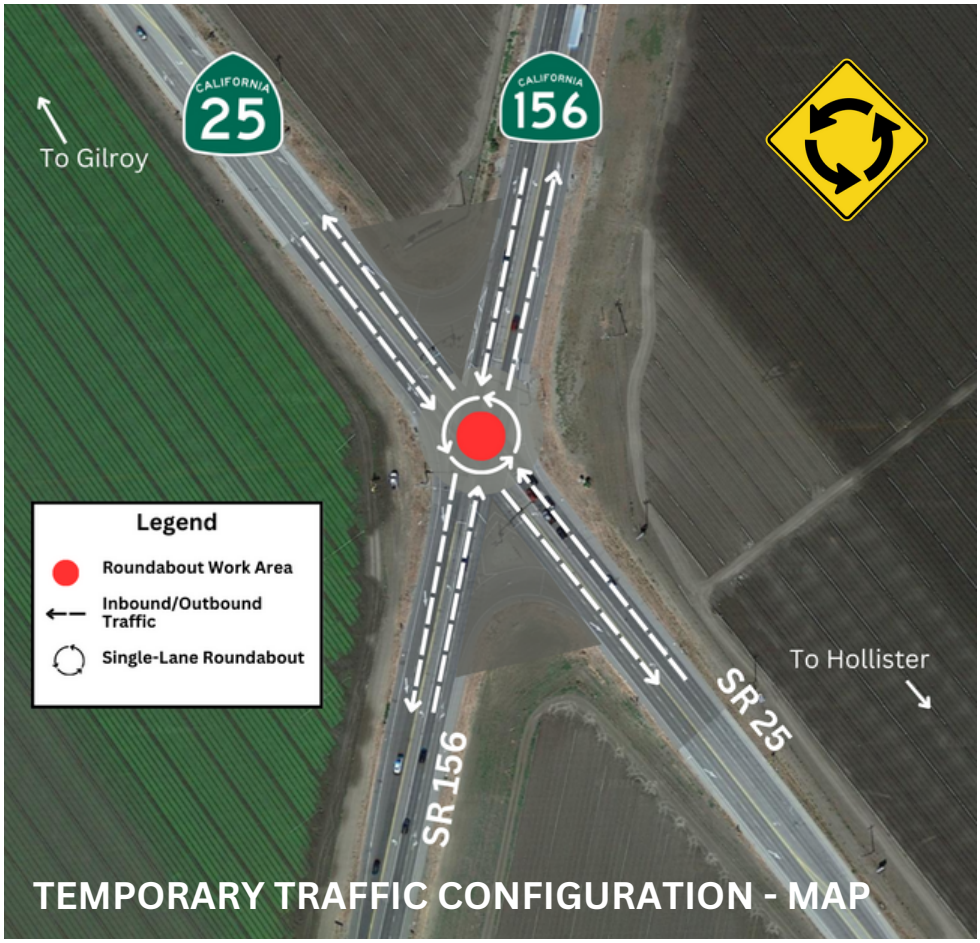
SR 25/156 Turbo Roundabout

Anticipated on August 16, Caltrans will begin work on one of the final stages of the SR 25/156 Turbo Roundabout construction project. This stage of construction will require a new, temporary traffic configuration at the intersection of highways 25 and 156. **The temporary configuration will operate similar to a one-lane roundabout** and will remain in place through the end of construction in early 2024, when the new, two-lane Turbo Roundabout is opened to the public.

During construction, as vehicles approach, they will be required to slow down and yield to traffic already in the roundabout before entering. **There will be no signalized traffic lights, however travelers will see new yield signage and other advanced alerts to advise of the upcoming intersection change.**

Approximately one week in advance, Caltrans will place portable electronic message signs to alert travelers of the upcoming traffic configuration change.

Travelers will see roundabout signs, yield signs, rumble strips and continued 35 MPH speed limit signs, to increase awareness and improve safety in the construction zone.



TEMPORARY TRAFFIC CONFIGURATION - MAP

Caltrans is coordinating with CHP and other local agencies to ensure safety throughout the duration of this work. Speed limits within the project area remain reduced to 35 MPH for the safety of travelers and construction crews.

This temporary traffic configuration is necessary to allow crews to complete final work inside the middle of the intersection for the future Turbo Roundabout.

This $14.6 million project will reduce the number and severity of collisions through this critical interchange.

Caltrans

SBCOG Council of San Benito County Governments

sanbenitocog.org/transportation-updates

Caltrans Public Affairs
805-549-3318

NOTICIAS DE LA CONSTRUCCIÓN

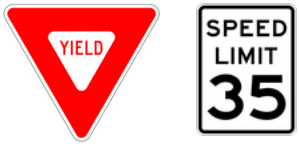
Turborrotonda de las Carreteras 25 y 156

Anticipado para el 16 de agosto, Caltrans empezará a trabajar en una de las etapas finales del proyecto de construcción de la turborrotonda de las carreteras SR 25 y 156. Esta etapa de la construcción requerirá una reconfiguración temporal del tráfico en la intersección de las carreteras 25 y 156. **La configuración temporal operará de manera similar a una rotonda de un carril.** La configuración estará en efecto hasta que termine la construcción a principios de 2024 cuando la nueva turborrotonda de dos carriles abra para al público.

Durante la construcción, cuando los vehículos se aproximen a la rotonda tendrán que reducir la velocidad y ceder el paso al tráfico que está en la rotonda antes de entrar. **No habrá semáforos señalizados, pero los viajeros verán nuevos letreros para ceder el paso y otros tipos de alertas para informarles del cambio en la intersección que se aproxima.**

Una semana antes, Caltrans colocará letreros portátiles con mensajes electrónicos para alertar a los viajeros del cambio en la configuración del tráfico en la rotonda que se aproxima.

MAPA - RECONFIGURACIÓN TEMPORAL DEL TRÁFICO



Los viajeros verán letreros de la rotonda, letreros para ceder el paso, bandas sonoras y letreros continuos con el límite de velocidad de 35 MPH para crear consciencia y aumentar la seguridad en la zonas en construcción.

Caltrans está coordinando con el CHP y con otras agencias locales para mejorar la seguridad durante estas obras. Los límites de velocidad dentro del área del proyecto siguen estando reducidos a 35 MPH para la seguridad de los viajeros y de las cuadrillas de la construcción.

Esta configuración temporal del tráfico es necesaria para permitir que las cuadrillas terminen de trabajar en las obras finales para la futura turborrotonda en la parte media de la intersección.

Este proyecto de $14.6 millones reducirá la cantidad y seriedad de las colisiones en este importante intercambio.

Caltrans

SBCOG
Council of San Benito County Governments

sanbenitocog.org/transportation-updates

Asuntos Públicos de Caltrans
805-549-3318