



News Release

Date: Wednesday, November 9, 2022
District: 05 – Santa Barbara, San Luis Obispo, Monterey, San Benito, and Santa Cruz Counties
Contact: Kevin Drabinski or Alexa Bertola
Phone: (805) 549-3138 or (805) 549-3237

FOR IMMEDIATE RELEASE

SIGNAL SYSTEM NOW PROVIDES PROTECTED LEFT-HAND TURNS FROM HWY. 25 AT INTERSECTION OF HWY. 156

UPDATE #10

SAN BENITO COUNTY – The following are updates to the roundabout construction project at the intersection of State Routes 25 and 156 near Hollister.

Protected Left-Hand Turns from Hwy. 25: The recently installed signal system at the intersection of Highways 25 and 156 has been adjusted to permit protected left-hand turns from Hwy. 25. All four approaches to the intersection of Hwy. 25 and 156 will now have a green arrow for travelers to make a protected left turn.

All approaches to the roundabout construction area will also have a left-turn pocket from which to turn that will remain in place throughout the next several months of construction.

Installation of K-rail and Reduction to One Lane: Weather has again delayed installation of concrete barriers to reduce to a single lane all four approaches to the intersection of State Routes 25 and 156.

Installation of the K-rail is now scheduled to take place early next week. Installation of the K-rail will be preceded by overnight closures for two nights and dates and times will be announced in an update provided next week.

Once the K-rail is in place, and all four approaches are reduced to a single lane, travelers can expect significant delays on their commute through the construction zone.

Speed limits throughout the construction zone are set to be reduced to 35 mph. The speed limits will apply to all the approaches to the intersection of the two highways and is necessary to provide for the safety of construction crews and travelers.

Be Alert When Traveling Through Construction Zone: As the roundabout construction enters its next phase, travelers are reminded to reduce their speed and drive with extra caution. Changes in the speed limit through the construction zone, installation of a new temporary signal system, and winter-like road conditions, make it more important than ever to be prudent and sensible behind the wheel in this area.

About the Roundabout Construction

Designed to advance safety, the roundabout project will reduce the number and severity of collisions at the intersection of State Routes 25 and 156 where the current signalized intersection is experiencing a pattern of broadside and rear end collisions due to a recurrence of red light runs.

The contractor for this \$10.7 million construction project is Graniterock of San Jose, CA and the project is scheduled to be completed in the Fall of 2023.

Caltrans reminds motorists to move over and slow down when driving through highway work zones.

For traffic updates on other state highways in San Benito County, travelers may contact Caltrans District 5 Public Affairs at 805-549-3318 or can visit the District 5 website at:

<https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-5>

| [#BeWorkZoneAlert](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)

###

<http://sanbenitocog.org/transportation-updates/>



News Release

Date: Wednesday, November 9, 2022
District: 05 – Santa Barbara, San Luis Obispo, Monterey, San Benito, and Santa Cruz Counties
Contact: Kevin Drabinski or Alexa Bertola
Phone: (805) 549-3138 or (805) 549-3237

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

EL SISTEMA DE SEÑALES AHORA PROPORCIONA GIROS A LA IZQUIERDA PROTEGIDOS DESDE LA AUTOPISTA. 25 EN LA INTERSECCIÓN DE LA AUTOPISTA. 156 ACTUALIZACIÓN #10

CONDADO DE SAN BENITO: Las siguientes son actualizaciones del proyecto de construcción de la rotonda en la intersección de las rutas estatales 25 y 156 cerca de Hollister.

Giros a la Izquierda Protegidos Desde la Autopista 25: El sistema de señales instalado recientemente en la intersección de las autopistas 25 y 156 se ha ajustado para permitir giros a la izquierda protegidos desde la autopista. 25. Los cuatro accesos a la intersección de Hwy. 25 y 156 ahora tendrán una flecha verde para que los viajeros hagan un giro a la izquierda protegido.

Todos los accesos al área de construcción de la rotonda también tendrán un espacio para girar a la izquierda desde el cual girar que permanecerá en su lugar durante los próximos meses de construcción.

Instalación de las Barreras K-rail y reducción a un carril: El clima nuevamente ha retrasado la instalación de barreras de concreto para reducir a un solo carril los cuatro accesos a la intersección de las rutas estatales 25 y 156.

La instalación de las barreras K-rail ahora está programada para principios de la próxima semana. La instalación del K-rail estará precedida por cierres nocturnos durante dos noches y las fechas y horarios se anunciarán en una actualización que se proporcionará la próxima semana.

Una vez que el K-rail esté en su lugar, y los cuatro accesos se reduzcan a un solo carril, los viajeros pueden esperar retrasos significativos en su viaje a través de la zona de construcción.

Los límites de velocidad en toda la zona de construcción se reducirán a 35 mph. Los límites de velocidad se aplicarán a todos los accesos a la intersección de las dos carreteras y son necesarios para garantizar la seguridad de las cuadrillas de construcción y los viajeros.

Esté Alerta Cuando Viaje por la Zona de Construcción: A medida que la construcción de la rotonda entra en su siguiente fase, se recuerda a los viajeros que reduzcan la velocidad y conduzcan con precaución adicional. Los cambios en el límite de velocidad a través de la zona de construcción, la instalación de un nuevo sistema de señalización temporal y las condiciones invernales de la carretera hacen que sea más importante que nunca ser prudente y sensato al volante en esta área.

Acerca de la Construcción de la Rotonda

Diseñado para promover la seguridad, el proyecto de la rotonda reducirá la cantidad y la gravedad de las colisiones en la intersección de las rutas estatales 25 y 156, donde la intersección señalizada actual experimenta un patrón de colisiones laterales y traseras debido a la recurrencia de los semáforos en rojo.

El contratista de este proyecto de construcción de \$10,7 millones es Granite Rock de San José, CA, y el proyecto está programado para completarse en el otoño de 2023.

Caltrans les recuerda a los automovilistas que se hagan a un lado y reduzcan la velocidad cuando conducir a través de las zonas de trabajo de la carretera.

For traffic updates on other state highways in San Benito County, travelers may contact Caltrans District 5 Public Affairs at 805-549-3318 or can visit the District 5 website at:

<https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-5>

| [#BeWorkZoneAlert](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)

###

<http://sanbenitocog.org/transportation-updates/>