



# PLAN REGIONAL DE TRANSPORTE DE SAN BENITO 2018-2040



## CONCILIO DE GOBIERNOS DEL CONDADO DE SAN BENITO

### En Movimiento en la Región de San Benito

El Concilio de Gobiernos del Condado de San Benito prepara un Plan Regional de Transporte para la región de San Benito que incluye el Condado de San Benito y las Ciudades de Hollister y San Juan Bautista. El Plan establece la visión y guía para las inversiones en transporte y establece la política durante los próximos 20 años.

El Plan mira a el crecimiento futuro, incluyendo: desarrollo residencial, comercial e industrial, y provee un plan integral de inversiones en transporte necesario para apoyar el crecimiento planeado.

El Plan también contiene una serie de inversiones a nuestro sistema de transporte multimodal. Estas inversiones incluyen el mantenimiento de las calles y carreteras locales, el transporte público, las infraestructuras de bicicletas y peatones, así como la expansión estratégica de nuestro transporte para brindar a la región sus futuras necesidades de movilidad.

### Contribución de la Comunidad

El Plan es una colaboración entre el Concilio de Gobiernos de San Benito, el Condado de San Benito, las Ciudades de Hollister y San Juan Bautista, agencias de recursos, Caltrans, y los de la comunidad que quieren mejorar el lugar donde llaman residencia.

El Plan será mejor con su valiosa contribución. Nosotros queremos escuchar sus ideas durante todo el proyecto, de mayo de 2017 a junio de 2018.

La mejor manera de ayudar a que la región del condado de San Benito sea un lugar más seguro, más fuerte y más sostenible es involucrarse. Busque actualizaciones de Plan en nuestro sitio web y en Facebook.

### Objetivos: Plan Regional de Transporte

- **Accesibilidad y Movilidad** - Proporcionar viajes convenientes, accesibles y confiables para personas y movimiento de productos en la región.
- **Preservación y Seguridad del Sistema** - Preservar y asegurar un sistema de transporte regional sostenible y seguro.
- **Vitalidad Económica** - Aumentar la calidad de vida de la región mejorando el desempeño del sistema de transporte.
- **Comunidades Saludables** - Proteger la salud de nuestros residentes: promover estándares de desarrollo eficientes que optimicen las opciones de viaje, vivienda y empleo, promocionando el transporte activo.
- **Equidad Social** - Proporcionar un nivel justo de servicios de transporte para todos los segmentos de la población.
- **Medio Ambiente** - Promover la sostenibilidad ambiental y proteger el medio ambiente natural.



### Misión:

El Concilio de los Gobiernos del Condado de San Benito mejora la movilidad de los viajeros del Condado de San Benito planeando e invirtiendo en un sistema de transporte multimodal que sea seguro,

## Necesidades de Transporte

En los próximos 22 años, el Plan de Transporte Regional 2040 identifica un sistema de transporte que necesita más de \$1.8 mil millones, Figura 1. La mayor necesidad financiera (90%) se identifica para carreteras locales y sistema carreteras regionales.

\*TDM/TSM: Administración de la Demanda de Transporte / Administración del Aistema de Transporte

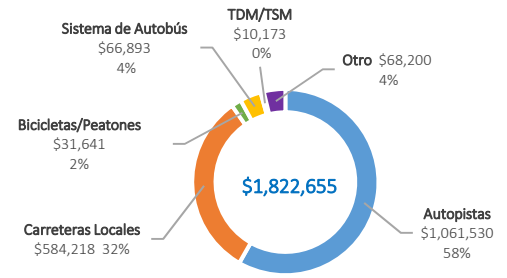


Fig. 1: Necesidades de transporte de San Benito de 22 años (000's)

## Ingresos Proyectados

Los proyectos de transporte en la región de San Benito se financian a través de una variedad de financiamiento federales, estatales, regionales y locales. Se proyecta razonablemente que \$1.1 mil millones estarán disponibles para financiar \$1.8 mil millones en proyectos de transporte entre los años 2018 y 2040. Los pronósticos de financiamiento muestran que los costos del proyecto exceden los ingresos proyectados, afectando la cantidad de proyectos identificados. Hay un déficit de \$709 millones en fondos de transporte necesarios para satisfacer todas las necesidades de la región de San Benito en los próximos 22 años.

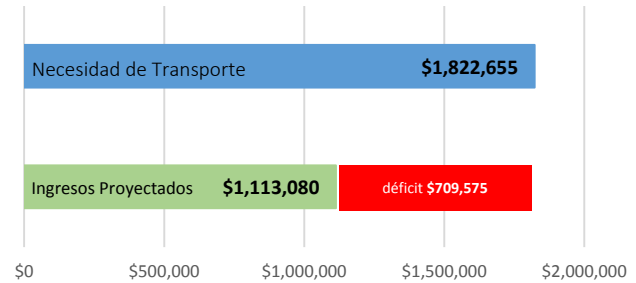


Fig. 2: Necesidad de Transporte Frente a Ingresos Proyectados

## Inversiones de Transporte

La lista identificada de proyectos de transporte con restricciones financieras que se espera que sean financiados con los ingresos proyectados, \$1.1 mil millones, incluye una serie de proyectos multimodales. Estos proyectos incluyen el mantenimiento de calles y caminos locales, autopistas, transporte público, instalaciones para bicicletas y peatones, así como la expansión estratégica de nuestro transporte para proporcionar a la región de San Benito sus futuras necesidades de movilidad.

## Planificación para el Futuro

A medida que la región de San Benito se transforma, la ubicación de oportunidades de empleo donde haya un mayor potencial para el uso del transporte público, así como oportunidades para caminar y andar en bicicleta, será fundamental. Las opciones de planificación y transporte del uso de la tierra dictarán cómo las personas viajan dentro de la región de San Benito. La integración de los dos tendrá importancia en la configuración de la región y en la sostenibilidad social, económica y ambiental.

El Plan de Transporte Regional de San Benito se desarrolló en coordinación con el Plan de Transporte Metropolitano 2040 de AMBAG y su Estrategia de Comunidades Sustentables. El Plan AMBAG proporcionará a las ciudades y condando local los estándares de desarrollo pronosticados que, cuando se combinen con las inversiones de transporte apropiadas, están destinadas a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de los vehículos. Por ejemplo, el Plan AMBAG identifica las ubicaciones ideales para el desarrollo compacto con un enfoque en el desarrollo de tierra y el acceso a las opciones de viaje, incluidas las instalaciones de tránsito y bicicletas/peatones.



Mary Gilbert, Directora Ejecutiva  
**RTP Gerente de Proyecto: Veronica Lezama**  
 831.637.7665, Ext. 204  
 veronica@sanbenitocog.org  
 330 Tres Pinos Road, C7  
 Hollister, CA 95023  
 SanBenitoCOG.org

 [www.facebook.com/SanBenitoCOG](http://www.facebook.com/SanBenitoCOG)